1 - DA PROVA:

1.1- A competição terá as seguintes categorias:

MX Elite:

Motos importadas com cilindrada acima de 125cc (2 tempos) e 250cc até 450cc (4 tempos). Livre participação de pilotos a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.

MX 1

Motos importadas acima e inclusive 250cc (2 tempos) e 450cc (4 tempos). Livre participação de pilotos a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.

MX 2

Motos importadas com cilindrada acima de 125cc (2 tempos) e 250cc (4 tempos). Livre participação de pilotos a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.

MX 3

Motos importadas com cilindrada acima e inclusive de 125cc (2 tempos). Livre participação de pilotos a partir de 30 anos completos em 2019.

MX 4

Motos importadas com cilindrada acima e inclusive de 125cc (2 tempos). Livre participação de pilotos a partir de 40 anos completos em 2019.

MX 5

Motos importadas com cilindrada acima e inclusive de 125cc (2 tempos). Livre participação de pilotos a partir de 50 anos completos em 2019.

MX 1 Intermediária

Motos importadas com cilindrada acima e inclusive 250cc (2 tempos) e 450cc (4 tempos). Participação exclusiva de pilotos intermediários partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.

MX 2 Intermediária

Motos importadas com cilindrada acima e inclusive 125cc (2 tempos) e 250cc (4 tempos). Participação exclusiva de pilotos intermediários a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.

Nacional Pró

Motos nacionais, modelos Honda CRF 230 ou Yamaha TTR 230, preparação livre. Participação exclusiva de pilotos intermediários a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.

MX Feminino

Motos importadas com cilindrada acima de 105cc. Livre participação de pilotos a partir de 13 anos de idade, ou a critério da organização.

MX Junior

Motos Importadas com cilindrada acima de 85cc até 105cc (2 tempos) e 150cc até 180cc (4 tempos). Livre participação de pilotos com idade entre 11 a 15 anos ano de nascimento limite 2004. E mulheres até 17 anos, 2002

65 CC

Motos de cross com cilindrada 65cc (2 tempos) e 125cc (4 tempos), modelo mini motos. Livre participação de pilotos até 13 anos, ano de nascimento limite 2006. Meninas até 14 anos, ano 2007.

50CC

Motos de cross de 50cc (2 tempos) e 100cc (4 tempos), modelo mini motos. Livre participação de pilotos de 07 a 09 anos, ano de nascimento limite 2009

1.2 - Início das Inscrições: 10 de abril de 2019.

1.3 – Serão aceitas inscrições em varias categorias por piloto, desde que esteja com a motocicleta compatível para a categoria, e o piloto dentro do regulamento ou a critério da organização.

2 - DAS NORMAS GERAIS:
2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.
2.2 - Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.
2.3 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL, acompanhada da taxa correspondente, Taxa reclamação R$ 500,00.
2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.
2.5 – É expressamente proibida a entrada na pista por pessoas ou membros das equipes, a cerca de demarcação e proteção deverá ser respeitada.
3 - DA INSCRIÇÃO:
3.1 - A taxa de inscrição será de R$ 150,00 para uma categoria e acréscimo de R$ 100,00 para as demais, efetuadas na secretária de prova sábado ou domingo, poderá ter desconto antecipado nas inscrições pelo site.
3.2 - A taxa de inscrição poderá sofrer reajuste durante o ano de 2019.
3.3 – Ao fazer a inscrição o piloto deverá ter consciência que ela não será em hipótese alguma cancelada.
4 - DAS PROVAS E CAMPEONATO
4.1 - O Campeonato terá cinco (05) etapas, sendo realizadas pela Extreme Racing. Será declarado "Campeão" o piloto que somar o maior número de pontos nas etapas. No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será a melhor classificação na ultima etapa do campeonato.
4.2 - As provas terão 15 minutos mais 02 voltas (ou a critério da Direção Prova).
4.3 - No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.
4.4 – Só terá direito a pontuação o piloto que completar 50% das voltas do líder.
4.5 – O piloto que não receber a bandeira de chegada perderá duas voltas, e manterá a sua classificação após esta alteração, recebendo a pontuação que lhe for determinada.
4.6 - Em caso de a Copa não completar as etapas, poderá terminar com uma etapa a menos.

5 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.
5.1 - A pontuação por etapa da 1ª a 5ª será a seguinte:
1º - 25 pontos 6º - 15 pontos 11º - 10 pontos 16º - 05 pontos 2º - 22 pontos 7º - 14 pontos 12º - 09 pontos 17º - 04 pontos 3º - 20 pontos 8º - 13 pontos 13º - 08 pontos 18º - 03 pontos 4º - 18 pontos 9º - 12 pontos 14º - 07 pontos 19º - 02 pontos 5º - 16 pontos 10º - 11 pontos 15º - 06 pontos 20º - 01 pontos.
5.2 - Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.
5.3 – A pontuação das categorias MX 2 e MX 1 para efeito do pódio da etapa e para o campeonato, será a soma de pontos da primeira bateria mais os pontos conquistados na categoria Elite, após a separação das categorias MX1 e MX2.
5.4 - Receberão Troféus os 05 primeiros colocados por prova, e troféus para os três primeiros colocados no final do campeonato de cada categoria. Serão entregues brindes dos patrocinadores para os classificados até a 3ª colocação no final da copa. Os pilotos poderão optar pelas categorias seguindo o seguinte critério:

6 – Da Graduação e participação de pilotos nas categorias:
6.1 - Categorias Intermediárias:
6.1.1 - Na categoria MX Intermediária, não poderão participar pilotos que tenham classificação entre os três primeiros colocados em competições estaduais MX2, MX1 e MX Open e nem pilotos ranqueados no Nacional entre os 10 primeiros.
6.1.2 - Os pilotos que já foram campeões e vice das provas da Extreme Racing Competições (todos os campeonatos), nas categorias MX2, MX 1 e MX Open, também não poderão participar, e os campeões e vice do ano anterior.
6.1.3 - Os pilotos que subirem da 85cc e 230 ou nacional poderão participar destas categorias, mesmo que já tenham participado anteriormente. O ano base sempre é o ano anterior ao disputado.
6.2 - Categoria MX 30/MX 40/MX 50: Os pilotos das categorias terão que comprovar a sua idade através de documento de identidade original,
6.2.1 - Os pilotos da categoria MX 50 e MX 40 poderão ao seu critério participar da MX 30, o mesmo não podendo acontecer ao contrário.
6.2.2 - Os pilotos poderão optar por correrem nas intermediárias, estando de acordo com o regulamento de graduação e moto para a categoria.
7- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS: O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo, e entrara em vigor na data de sua homologação, revogadas as disposições em contrário.

30 de março de 2019.

BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:
Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta) Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.

Bandeira Amarela Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes ao acidente para indicar cuidado.

Bandeira Vermelha A corrida foi interrompida, geralmente porque um veiculo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.

Bandeira Azul Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.

Bandeira Preta Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.

Bandeira Verde Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.

Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico) Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.