



[www.extremeracing.com.br](http://www.extremeracing.com.br)  
[www.exr.com.br](http://www.exr.com.br)





## **Regulamento:**

**“COPA SÃO PAULO DE MOTOCROSS 2022”.**

### **1 DA PROVA:**

1.1: Classes

:

1. 50cc
2. 65cc
3. MXF
4. JUNIOR
5. NACIONAL
6. MX1 INTERMEDIÁRIA
7. MX2 INTERMEDIÁRIA
8. MX 1
9. MX 2 MX 2 JUNIOR PREMIAÇÃO SEPARADA
10. MX 3
11. MX 4
12. MX 5

### **2 - DAS NORMAS GERAIS:**

2.1: A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.

2.2: Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.

2.3: Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL.

2.4: Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.

2.5: É expressamente proibida a entrada na pista por pessoas ou membros das equipes, a cerca de demarcação e proteção deverá ser respeitada.



### 3 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS CATEGORIAS:

<b>Categorias</b>	<b>Motos</b>	<b>Pilotos</b>
<b>50cc</b>	Motos de cross de 50 cc 2 tempos e 110 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 05 a 09 anos, ano
<b>65cc</b>	Motos de cross de 65 cc 2 tempos e 125 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 07 a 12 anos, mulheres -7 a 13 anos.
<b>MX Junior</b>	Motor 2T de 70cc até 105cc e 4T de 75cc até 150cc	Pilotos com idade de 11 a 15 anos ano de nascimento limite 2004. E mulheres até 17 anos, 2002.
<b>MXF</b>	Importadas acima de 105cc.	Pilotos mulheres a partir de 13 anos
<b>Nacional</b>	Motos de fabricação nacional 200cc a cima Preparação livre.	Pilotos a partir de 13 anos mulheres a partir de 15 anos.
<b>Intermediária MX1</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc	Pilotos Intermediários a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.
<b>Intermediária MX2</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc	Pilotos Intermediários a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização
<b>MX 50</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc	Pilotos que completarem a idade de 50 anos no ano do vigente do campeonato.
<b>MX 40</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc	Pilotos que completarem a idade de 40 anos no ano do vigente do campeonato.
<b>MX 30</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc a 450cc.	Pilotos que completarem a idade de 30 anos no ano do vigente do campeonato.
<b>MX 2</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc	Pilotos Livres a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.
<b>MX2 JUNIOR</b>	Motor 2T de 125cc a 250cc e 4T de 250cc	Pilotos de 13 a 17 anos de idade, mulheres até 18 anos
<b>MX 1</b>	Motor 250cc 2T e 4T de 250cc a 450cc	Pilotos Livres a partir de 14 anos de idade.



#### **4 – Da Graduação e participação de pilotos nas categorias:**

**4.1: Categoria Intermediária:** Na categoria MX2, MX1 e 2 tempos Intermediária, não poderão participar pilotos que tenham classificação entre os três primeiros colocados em competições estaduais MX2, MX1 e MX Open e nem pilotos ranqueados no Nacional entre os 10 primeiros. Os pilotos que já foram campeões e vice das provas da Extreme Racing Competições (todos os campeonatos), nas categorias MX2, MX 1 e MX Open, também não poderão participar, e os campeões e vice do ano anterior. Os pilotos que subirem da 85cc e 230 ou nacional poderão participar destas categorias, mesmo que já tenham participado anteriormente. O ano base sempre é o ano anterior ao disputado.

**4.2: Categoria MX30 MX40 MX 50:** Os pilotos das categorias terão que comprovar a sua idade através de documento de identidade original, os pilotos da categoria MX 50 e MX 40 poderão ao seu critério participar da MX 30, o mesmo não podendo acontecer ao contrário. Os pilotos poderão optar por correrem nas intermediárias, estando de acordo com o regulamento de graduação e moto para a categoria.

**4.3: Categoria Nacional:** Categoria para pilotos de base que não tenha experiência (participação) em provas do brasileiro de motos nacional, com motocicletas importadas no estadual e regional e campeão da categoria nacional Copa SPMX. Preparação livre.

#### **5 - DAS PROVAS E CAMPEONATO**

**5.1:** O Campeonato terá 06 etapas, sendo realizadas pela Extreme Racing Competições. Será declarado “Campeão” o piloto que somar o maior número de pontos nas etapas.

No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será o seguinte: A melhor classificação na última etapa do campeonato.

**5.2** Todas as categorias serão disputadas com rodada dupla, somatória dos pontos para resultado final, o critério para desempate será o seguinte: A melhor classificação da segunda bateria.

**5.3:** As provas terão 20 minutos mais 02 voltas para categoria MX1 MX2 e as demais categorias 12 minutos mais 02 voltas (ou a critério da Direção Prova alguma alteração devido as condições climáticas e do circuito).





5.4 No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

5.5: Só terá direito a pontuação o piloto que completar 51% das voltas do líder.

5.6: O piloto que não receber a bandeira de chegada perderá duas voltas, e manterá a sua classificação após esta alteração, recebendo a pontuação que lhe for determinada.

## **6 - Treinos:**

6.1: Todos os treinos serão organizados com sensores (chips) de cronometragem, na seguinte forma: a) 20 (vinte) minutos para as classes MX1, MX2, MX3 15 (quinze) minutos para as demais classes

6.3: Será organizada, uma sessão de treino cronometrado classificatório da seguinte forma: a) 15 minutos para todas as classes.

6.4: Treinos de largada:

Será organizada a frente do gate de largada no início do Cronometrado por 4 minutos de duração.

## **8 - Procedimentos de Largada:**

8.1 A escolha do lugar no no gate será de acordo com a classificação do cronometrado.

8.2 O procedimento a ser aplicado na zona de espera, antes de cada largada, será o seguinte: I. 10 (dez) minutos antes da largada, a zona de espera é fechada. Todas as motocicletas devem estar na zona de espera, independentemente da largada ocorrer, ou não, no horário estabelecido no Regulamento Suplementar.

8.3: Bandeira verde será agitada, placa de 10 segundos levantada, na sequencia placa de 05 segundos levantada e o gate cai a qualquer momento.

8.4 Devido a muitas quebras de gate de largada, o gate não possui trava, portanto o piloto que queimar largada jogando o gate para frente terá a penalização de 3 posições na prova.

## **9 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.**

9.1: A pontuação por etapa será a seguinte:

1º - 25 pontos	6º - 15 pontos	11º - 10 pontos	16º - 05 pontos
2º - 22 pontos	7º - 14 pontos	12º - 09 pontos	17º - 04 pontos
3º - 20 pontos	8º - 13 pontos	13º - 08 pontos	18º - 03 pontos
4º - 18 pontos	9º - 12 pontos	14º - 07 pontos	19º - 02 pontos





5º - 16 pontos	10º - 11 pontos	15º - 06 pontos	20º - 01 pontos
----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.

9.2: Receberão troféus e pódio aos cinco primeiros colocados, sexto ao décimo medalhas.

9.3: Ajuda de custo até R\$16.900,00 dezesseis mil reais dividida para os dez primeiros colocados todas categorias, com o limite de no mínimo 12 pilotos alinhados nas categorias 50cc, 65cc, Junior, Feminino e de 15 pilotos para as demais categorias.

1º R\$300,00

2º R\$ 200,00

3º ao décimo R\$100,00

## **10 – CONDIÇÕES DA INSCRIÇÃO:**

10.1: Início das Inscrições divulgado na programação de cada etapa.

10.2: Serão aceitas mais de uma inscrição por piloto, desde que esteja com a motocicleta compatível para a categoria, e o piloto dentro do regulamento ou a critério da organização.

10.3: As inscrições deverão ser feitas antecipadamente ATRAVÉS DO SITE [www.exr.com.br](http://www.exr.com.br), . Qualquer inscrição realizada após este prazo sofrerá um acréscimo de 30% no valor. O prazo final de inscrição termina no sábado da etapa, na secretaria de prova, até as 18h.

10.4: As inscrições feitas antecipadamente somente terão validade após a confirmação do pagamento. Caso o piloto tenha um imprevisto em participar da etapa, poderá remarcar para uma próxima, comunicando até três dias antecipado a prova. O mesmo para adiamento e cancelamento da etapa a inscrição será transferida para próxima data não havendo restituição de valores.

10.5: A taxa de inscrição por categoria será de R\$ 180,00 cento oitenta reais, R\$100,00 para segunda inscrição.

10.6: Etapas que tiver premiação, (ajuda de custo) os valores de premiação de inscrição serão informados pelo regulamento complementar e programação.

10.7: Ao se inscrever, o piloto receberá 03 (três) credenciais, sendo a exclusiva ao uso do piloto, duas para uso dos mecânicos (membro da equipe), A cessão e/ou troca, assim como o mau uso de credenciais, motivarão sua apreensão e retirada do portador e ainda sanções ao piloto, que é o único responsável por sua equipe.





## 11 - Vistoria - **CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES**

11.1: O controle técnico deve ser efetuado de acordo com os procedimentos estabelecidos no Regulamento Técnico de Motocross.

11.2: O horário da vistoria está estabelecido no Regulamento Suplementar do evento.

11.3: Para poder participar da prova, o piloto deverá estar em conformidade com todos os itens discriminados abaixo:

- I. Moto em bom estado;
- II. Raios das rodas em bom estado;
- III. Freios, manetes e acelerador com funcionamentos normais;
- IV. Protetor de pinhão;
- V. Corta corrente funcionando em local onde se alcança com o dedo polegar;
- VI. Manoplas com boas condições de uso;
- VII. Manetes com proteção nas extremidades (bolinha);
- VIII. Proibido o uso de descanso nas motos;
- IX. Proibido o uso de faróis e lanternas;
- X. Fixação de guidon e mesas em bom estado;
- XI. NumberPlates e numeração em bom estado;
- XII. Capacete em bom estado de conservação;

## 12 BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:

### **Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta)**

Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.



## **Bandeira Amarela**

Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes do acidente para indicar cuidado.

## **Bandeira Vermelha**

A corrida foi interrompida, geralmente porque um veículo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.

## **Bandeira Azul**

Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.

## **Bandeira Preta**

Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.

## **Bandeira Verde**

Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.

**Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico)** Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.





## **7- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS:**

7.1 AUTORIDADES DO EVENTO Desde o início da Vistoria até o início das provas, bem como após as provas até a Homologação final dos resultados, o evento está sob a autoridade poderá punir Pilotos, Membros de Equipes, Jornalistas, Membros da CBM, Federação, Clube ou Organizador local ou reformar decisão durante as provas cabe ao Diretor de Prova a autoridade sobre o evento.

Este regulamento entra em vigor a partir da data de sua publicação e finaliza no dia 31 de dezembro de 2022, e só poderá ser alterado pela Comissão de Motocross da Extreme Racing Competições, ressalvados direitos adquiridos, sendo que qualquer alteração ou atualização será obrigatoriamente publicada e divulgada em adendo.

Este Regulamento foi elaborado e sancionado pela Conselho Técnico desportivo.

Diretor de prova  
Amauri Corrêa da Silva

